# LC-15

## TREKKINGLINE LC

**Gudereit LC-15 mit**
**Shimano Acera 24-Gang**
**Schaltung und Felgenbremsen.**
- Shimano Acera 24-Gang
- Promax V-Brake
- Suntour Federgabel

## Farben

Schwarz matt
Hellblau matt
Grau glanz
Weiß glanz
Rot glanz

## Rahmenformen und Größen

**Herren**
48 I 53
57 I 61
64 I 67

**Trapez**
45 I 48
53 I 57

**Damen**
45 I 48
53 I 57

**Einrohr**
41 I 45
48 I 53
57 I

## Spezifikationen

**Rahmen**
Alu
Trekkingrahmen

**Kurbel**
Shimano FC-TY301

**VR-Nabe**
Shimano
DHC3000 3N-NT

**Gepäckträger**
Alu mit Gepäcktaschen-halterung

**Griffe**
Westphal
Comfort 2

**Farben**
**Matt:** Schwarz, Hellblau;
**Glanz:** Grau, Weiß, Rot

**Gabel**
Suntour CR7V
einstellbar

**Kette**
KMC Z51

**HR-Nabe**
Shimano

**Pedale**
Marwi SP-823

**Ständer**
Atran Velo
Moove

**Entfaltung**
2,05 m – 9,60 m

**Bremsen**
Promax V-Brake

**Kassette**
Shimano CS HG 31

**Beleuchtung**
AXA ECHO Lux 15;
Trelock LS623

**Sattel**
Selle Royal Freccia/
Selle Royal Aurorae

**Schutzbleche**
SKS Kunststoff
Matt Dekor

**Schaltung**
Shimano Acera
24-Gang

**Bereifung**
Schwalbe City Lite 40/622

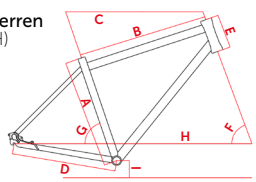
**Kettenschutz**
Horn Catena

**Sattelstütze**
Glide gefederte
Sattelstütze

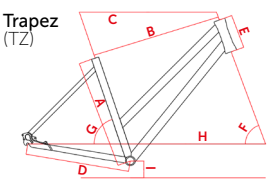
**Gewicht in kg**
ca. 16

## Geometriedaten

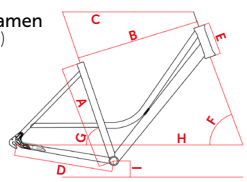
Herren (H)



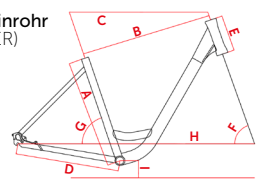

Trapez (TZ)




Damen (D)




Einrohr (ER)




| RH | Sitzrohrlänge **A** | | | | | Oberrohrlänge **B** | | | | | Oberrohrlänge waagerecht **C** | | | | | Kettenstrebenlänge **D** | | | | | Steuerrohrlänge **E** | | | | | Tretlagerhöhe **I** | | | | | Steuerrohr Winkel **F** | | | | | Sitzrohr Winkel **G** | | | | | Radstand **H** | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | H | TZ | D | ER | NW | H | TZ | D | ER | NW | H | TZ | D | ER | NW | H | TZ | D | ER | NW | H | TZ | D | ER | NW | H | TZ | D | ER | NW | H | TZ | D | ER | NW | H | TZ | D | ER | NW | H | TZ | D | ER | NW |
| **41** | | | | 410 | | | | | 556 | | | | | 581 | | | | | 470 | | | | | 130 | | | | | | | 275 | | | | | 71 | | | | | | | | 72,5 | | | | | | | | 1090 | |
| **45** | | 450 | 450 | 450 | | | 546 | 555 | 564 | | | 567 | 585 | 591 | | | 470 | 470 | 470 | | | 130 | 150 | 180 | | | 285 | 275 | 275 | | | 71 | 70 | 71 | | | 73,5 | 71,5 | 72,5 | | | 1080 | 1080 | 1100 | |
| **48** | 480 | 480 | 480 | 480 | | 558 | 555 | 563 | 577 | | 580 | 578 | 592 | 607 | | 470 | 470 | 470 | 470 | | 130 | 130 | 150 | 180 | | 285 | 285 | 275 | 275 | | 71 | 71 | 70 | 71 | | 73,5 | 73,5 | 71,5 | 72,5 | | 1092 | 1091 | 1090 | 1110 | |
| **53** | 530 | 530 | 530 | 530 | | 568 | 567 | 567 | 583 | | 589 | 588 | 595 | 612 | | 470 | 470 | 470 | 470 | | 130 | 150 | 170 | 180 | | 285 | 285 | 275 | 275 | | 71 | 71 | 70 | 71 | | 73,5 | 73,5 | 72,5 | 72,5 | | 1100 | 1100 | 1100 | 1120 | |
| **57** | 570 | 570 | 570 | 570 | | 588 | 593 | 577 | 598 | | 611 | 611 | 602 | 621 | | 470 | 470 | 470 | 470 | | 150 | 150 | 170 | 180 | | 285 | 285 | 275 | 275 | | 72 | 72 | 70 | 71 | | 73 | 73 | 72,5 | 72,5 | | 1107 | 1107 | 1110 | 1130 | |
| **61** | 610 | | | | | 602 | | | | | 621 | | | | | 470 | | | | | 160 | | | | | 285 | | | | | 72 | | | | | 73 | | | | | 1117 | | | | |
| **64** | 640 | | | | | 611 | | | | | 626 | | | | | 470 | | | | | 170 | | | | | 285 | | | | | 72 | | | | | 73 | | | | | 1122 | | | | |
| **67** | 670 | | | | | 632 | | | | | 640 | | | | | 450 | | | | | 180 | | | | | 285 | | | | | 71,5 | | | | | 73 | | | | | 1122 | | | | |

GUDEREIT
INNOVATION UND TRADITION