

# GUDEREIT SX-R EVO 4.0

## Roll on Rohloff



Testurteil **Gut**

**Kurt Gudereit GmbH & Co. KG, Tel.: 0521-928 12- 0, [info@gudereit.de](mailto:info@gudereit.de)**

**Preis:** 2.599 Euro **Gewicht:** 15,9 kg (m. Pedale) **Max. Zuladung:** 120 kg

**Größen:** Diamant, Trapez: 48, 53, 57, 61, 64 cm; 45, 48, 53, 57 cm

Alltag	<div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #8ebf42;"></div>	Ausstattung	<div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #8ebf42;"></div>
Tour	<div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #8ebf42;"></div>	Preis/Leistung	<div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #8ebf42;"></div>
Fitness	<div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #8ebf42;"></div>	Fahrverhalten	agil
Straße	<div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #8ebf42;"></div>	Sitzposition	sportlich

- + Prima Antrieb
- + Top-Ausstattung
- + Gut auf Asphalt
- Keine Ganzjahres-Reifen



14-Gang Rohloff mit Gates-Riemen.

**DAS RAD** Der Erfolg der Pinion Tretlagerschaltung beschert auch Getriebe-Pionier Rohloff eine Renaissance: Immer mehr Hersteller bieten ihre Bikes sowohl mit Pinion-Getriebe, aber auch mit Rohloff-Nabe an. Schönes Beispiel Gudereit: Deren SX Evo 4.0 gibt's in identischer Ausstattung mit Rohloff oder Pinion. Der Preisunterschied fällt beträchtlich aus: Das SX-R mit 14 Rohloff-Gängen kostet 2.599 Euro, die Pinion-Version mit 18 Gängen steht mit 3.499 Euro in der Liste.

**FAHREINDRUCK** Das SX-R läuft souverän und gut, auf Asphalt und leichtem Schotter. Getriebe-Räder sind jedoch oft Ganzjahres-Räder. Die gewählten Reifen allerdings kommen bei schlechtem Wetter, im Herbst oder Winter, an Grenzen. Aber stärker profilierte Pneus las-

sen sich ja nachrüsten. Die Rohloff-Schaltung arbeitet leichtgängig, braucht aber für leichtes Schalten an Steilstellen kurze Entlastung des Pedaldrucks, was bald flüssig funktioniert. Die Shimano „XT“-Scheibenbremsen verzögern zuverlässig.

**FAZIT** Ein sportliches Touren-Rad mit umfangreicher Top-Ausstattung, wartungsarmem Antrieb und guter Preis-Leistung.

**RAHMEN** Aluminium 7005 **GABEL** Aluminium **SCHALTUNG** Rohloff 500-14 **GÄNGE** 14 **KURBEL** Samox TAF26, Alu **ÜBERSETZUNG** v/h: 50/22 **LAUFRÄDER** Naben v/h: Shimano XT Naben-Dynamo/ Rohloff 500-14; Felgen: Ryde Andra 20 **REIFEN** Schwalbe Marathon Supreme 42-622 **BREMSEN** Shimano Disc XT, 160 mm v., h. **VORBAU/LENKER/GRIFFE** Satori Cobra, 2-fach winkelverstellbar/Ergon GP1-L **STÜTZE/SATTEL** Kalloy SP-DC1, Alu, Schnellspanner/Selle Royal Freccia Look **BELEUCHTUNG** Supernova E3 Pure, LED, Sensor, Standlicht **SONSTIGES** Kettenschutz, verstellbarer Vorbau, Ergon-Griffe, Gates Riemen statt Kette