

GUDEREIT SX-P EVO 4.0

Muskeln statt Fett



Testurteil **Sehr gut**

Kurt Gudereit GmbH & Co. KG, Tel.: 0521-928 12-0, info@gudereit.de

Preis: 3.499 Euro Gewicht: 16,1 kg (m. Pedale) Max. Zuladung: 120 kg

Größen: Diamant: 48, 53, 57, 61, 64 cm; Trapez: 45, 48, 53, 57 cm

Alltag	<input type="checkbox"/>	Ausstattung	<input type="checkbox"/>
Tour	<input type="checkbox"/>	Preis/Leistung	<input type="checkbox"/>
Fitness	<input type="checkbox"/>	Fahrverhalten	agil
Straße	<input type="checkbox"/>	Sitzposition	sportlich

- + Prima Antrieb
- + Top-Ausstattung
- + Gut auf Asphalt
- Reifenprofil
- Träger ohne Packtaschenleiste

DAS RAD Seit zwei Jahren verbaut Gudereit bei zwei Modellen ihrer Trekking-Reihe die immer beliebtere Pinion-Tretlagerschaltung – in einer 12-Gang-Version. Und der hier getesteten 18-Gang-Variante. Wer gerne sehr flott, oder mit viel Gepäck fährt, kann die gut übersetzten 18 Gänge brauchen. Wer’s etwas ruhiger angehen lässt, für den reichen die 12 Stufen aus. Das SX-P 4.0 ist ein top ausgestattetes, sportliches Touren-Bike, das zu einem guten Preis mit 18 Pinion-Gängen, Gates-Riemen, einer hellen Supernova-Lichtanlage und stabilem Racktime-Gepäckträger in die Geschäfte kommt.



Die Pinion-18-Gang-Getriebschaltung mit Gates-Riemen.

men die Reifen an Grenzen. Wer gerne auf Naturpisten fährt, sollte profiliertere Reifen aufziehen. Die Pinion-Schaltung arbeitet leichtgängig, die Shimano-„XT“-Scheibenbremsen gewohnt zuverlässig.

FAHREINDRUCK Das SX-P läuft gut, zügig, straff – auf Asphalt wie auf leichtem Schotter. Auf schlechteren, feuchten Feldwegen kom-

FAZIT Das Gudereit SX-P Evo 4.0 ist ein sportliches Touren-Rad mit umfangreicher Top-Ausstattung und wartungsarmem Antrieb.

RAHMEN Aluminium 7005 **GABEL** Aluminium **SCHALTUNG** Pinion 1.18 **GÄNGE** 18 **KURBEL** Pinion Forge, Alu **ÜBERSETZUNG** v/h: 39/26 **LAUFRÄDER** Naben v/h: Nabendynamo Shimano DH-3D32-ND/ KT QL-YKMR Alu; Felgen: Schürmann SX-19 **REIFEN** Schwalbe Marathon Supreme 42-622 **BREMSEN** Shimano Disc XT, 160 mm v., h. **VORBAU/LENKER/GRIFFE** Aluminium/Ergon GP-L **STÜTZE/SATTEL** Aluminium, Schnellspanner/Selle Royal Freccia Look **BELEUCHTUNG** Supernova E3 Pure, LED, Sensor, Standlicht **SONSTIGES** Kettenschutz, verstellbarer Vorbau, Ergon-Griffe